# 17 KM ET 24 MIN

C'est en distance et en temps le trajet moyen d'un salarié du Technopôle de Nancy-Brabois 1 SUR 2

Nombre de déplacements de moins de 3 km effectués en voiture

# 3 500 €/AN

Budget moyen pour effectuer un trajet domiciletravail de 17 km aller-retour, soit 20 fois plus que le budget équivalent en transports en commun

personnes ont participé à l'enquête sur les déplacements (2369 salariés et 852 étudiants)

# 8 KM ET 21 MIN

C'est en distance et en temps le trajet moyen d'un étudiant du Technopôle de Nancy-Brabois

2 SUR 3

déplacements professionnels se font avec une voiture

### 5,6 MILLIARDS D'EUROS

Ce sont les économies de dépenses de santé que la France réaliserait si elle avait une pratique de la marche et du vélo égale à la moyenne européenne

#### INFORMATIONS ET CONTACT

www.technopolemobilite.fr















PLAN DE DÉPLACEMENT INTER-ENTREPRISE DU TECHNOPÔLE NANCY-BRABOIS

# PHASE I : DIAGNOSTIC ACCESSIBILITÉ ET ENQUÊTE

## 71 MILLIONS DE KM

ont été parcourus pour les trajets domicile-travail et domicile-études par les automobilistes du Technopôle en 2011 seuls dans leur voiture 68,5 millions de km pour les salariés et 2,6 millions de km pour les étudiants

Nombre de personnes concernées par le PDIE du Technopôle Nancy- Brabois. Un des plus grands en France 11 000 salariés et 4 500 étudiants

80%

des déplacements se font par des salariés seuls dans leur voiture. 22% chez les étudiants

1780 TOURS DE LA TERRE

C'est l'équivalent de ce que parcourent les étudiants et les salariés du Technopôle pour se rendre sur leur lieu de travail et d'études en une année.

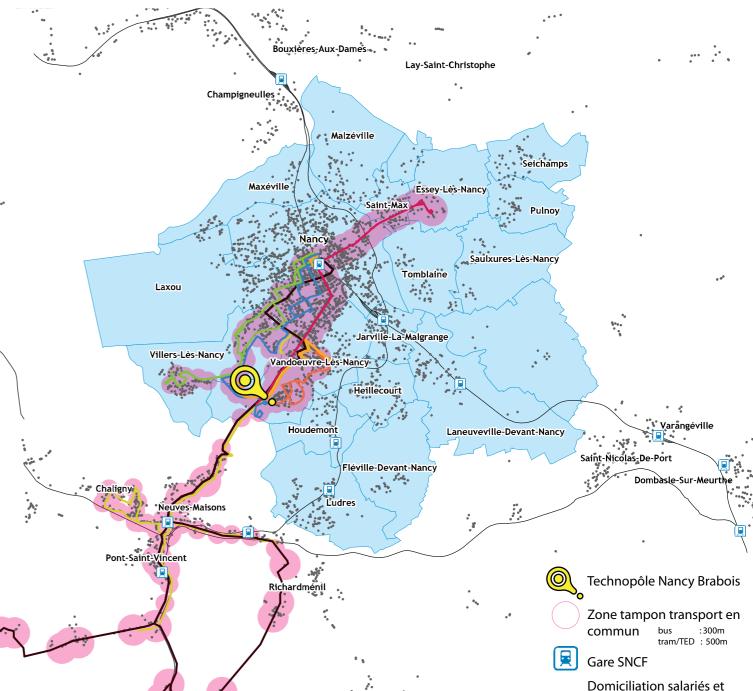
### LES TRANSPORTS EN COMMUN...

### UNE VRAIE ALTERNATIVE

#### TECHNOPÔLE NANCY-BRABOIS : ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS EN COMMUN

#### 4) 76 salariés 30 min à pied 10 min à vélo (8) 253 salariés 20 min à pied 603 salariés 8 min à vélo 1071 étudiants (10) 170 salariés INRS 406 Avenue de la Forêt de la Haye 1,5 km COTTAGE Zone à moins de 15 minutes CROUS (22) à pied depuis un arrêt UHP de bus ou de tramway 540 salariés 432 étudiants Ligne Campus 128 Ligne Stan U Ligne 122/126 Ligne de tramway CAV 706 salariés Ligne Stan Vandoeuvre salariés Lignes SUB 511/512/514 Arrêt de bus ou tramway Trajet de l'arrêt de tramway au pôle entreprises Château de Brabois (projet 1 Stabiligen 6 Air Lorraine de la future maison du 2 Accrelab 7 Expertis CFE Technopole) 3 Biologie Prospective 8 Welcoop/Pharmagest 4 ADH Conseil Pharmamerch 9 Batt et Associés Source Mobility + 10/201

#### DOMICILIATION DES SALARIÉS ET ÉTUDIANTS DU TECHNOPÔLE ET OFFRE EN TRANPORTS EN COMMUN



### MOINS DE 15 MINUTES

Temps de trajet maximum à pied entre un arrêt de bus ou de tramway et les établissements du Technopôle

### I SALARIÉ SUR 10 ET I ÉTUDIANT SUR 2

empruntent déjà les transports en commun pour venir sur le Technopôle

DE 22,5€ À 29€/MOIS

Coût moyen d'abonnement aux transports en commun du réseau Stan 50%

Prise en charge de l'abonnement mensuel/annuel de transport en commun par l'employeur 33%

des salariés et des étudiants habitent à proximité d'une ligne de transports en commun directe jusqu'au Technopôle (26% des salariés 52 % des étudiants)

LIGNES DIRECTES

Tram 1Stan U

étudiants

Stan Vandoeuvre

Stan Campus 128
Lignes 122 / 126

Lignes TED R570,580,590

Lignes SUB

Sources: ADUAN, CG54, CUGN, Mobility+