

#### Plan de Déplacements Inter Etablissements

Comité de pilotage plan d'actions 12 juin 2012













#### Ordre du jour

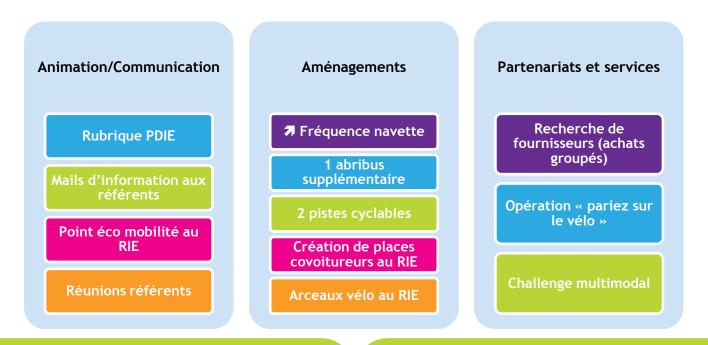
- Retours d'expérience
- Facteurs de succès
- Présentation du plan d'actions
- Fonctionnement du plan d'actions
- Actions possibles en année 1
- Manifestation du 18 septembre

# Retours d'expérience



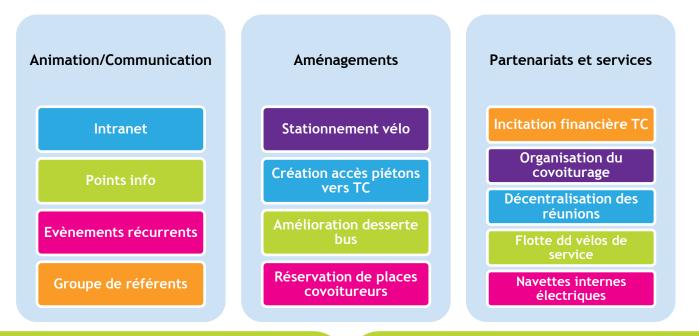
### Le PDIE de l'Association des Industriels de la Région Meyzieu (69)

- Contexte: ZI, 6000 salariés, Horaires décalés
- Accessibilité: Tramway (mais ZI étendue), navette de zone (mais horaires insuffisants, arrêts inadaptés), voirie souvent inadaptée à la pratique du vélo et de la marche à pied, contraintes faibles en stationnement
- Opportunités: Engagement fort du Grand Lyon au soutien des PDIE (Espace des temps, covoiturage, challenge multimodal...)
- Action clé du plan d'actions : Recrutement d'un coordinateur PDIE (temps plein et basé sur la ZI)



#### Le PDA du CHU de Bordeaux

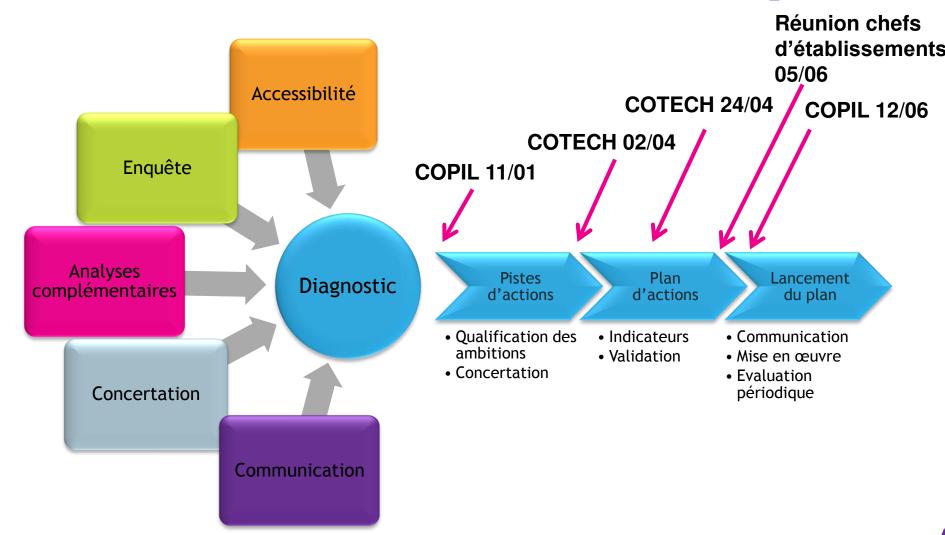
- Contexte: 7 sites, 14 000 salariés, horaires décalés, 365 jours / an
- Accessibilité: Tramway et réseau de bus (sous-utilisés), modes doux, mais énormes difficultés de stationnement
- Opportunités: mise en place d'une DSP stationnement, création d'un poste de manager PDA, développement d'une communication concrète de proximité portée par les agents
- Actions clés du plan d'actions : DSP stationnement et manager PDA



#### Facteurs de succès



# Déroulement du PDIE du Technopôle



#### Facteurs de succès

- Des efforts importants engagés par les partenaires du projet mais...
- …le plus dur commence!
- Equilibrer l'engagement respectif des structures et des partenaires extérieurs
- Un PDIE est un projet vivant, évolutif
- Conserver la dynamique de mobilisation et de collaboration
- Assurer la mise en œuvre progressive et régulière des actions
- Appuyer l'ensemble sur une démarche de coordination très efficace

6 thématiques d'actions



#### Actions à développer







- ✓ Propositions d'amélioration de l'existant
- Propositions de créations de nouvelles dessertes
- ✓ Accessibilité et confort
- ✓ Incitations financières
- ✓ Campagnes de communication et tests





- ✓ Optimisation et organisation du stationnement
- ✓ Développement du covoiturage court et long
- ✓ Développement de l'auto-partage interstructures
- ✓ Formations sécurité routière, écoconduite



- ✓ Propositions d'amélioration de l'existant (VélOstanPark et Boutic)
- ✓ Requalification du Technopôle en faveur des modes doux : schéma de circulations douces, stationnement des vélos
- ✓ Incitations financières à l'achat de VAE
- ✓ Développement des flottes de vélo en entreprises
- ✓ Campagnes de communication, tests et démonstrations
- ✓ Formations

### Actions à développer

Déplacements professionnels







- ✓ Développement de l'auto-partage
- ✓ Actions des entreprises en faveur des modes alternatifs (titres de transport, flottes de véhicules, organisation des réunions, visioconférence...)
- ✓ Réparation des vélos, paniers bio, restauration, salles de réunions, conseil en mobilité...
- ✓ Réflexion sur le télétravail

Coordination communication

- ✓ Manager mobilité
- ✓ Protocole d'engagement
- ✓ Communication toutes cibles tous supports
- ✓ Evènements
- ✓ Evaluation régulière

# Fonctionnement du plan d'actions



#### Fonctionnement du plan d'actions

- Un plan d'action hiérarchisé sur au moins 3 ans
- Des actions partenariales / mutualisées / individuelles
- Des actions structurelles / servicielles / organisationnelles
- Certaines actions sont clés : stationnement, renforcement de l'offre de transports collectifs, coordination-communication
- Une dimension évolutive : ne rien écarter, organiser dans le temps et confronter le projet à ses cibles

## Actions possibles en année 1



#### Plan d'action possible année 1

#### A réaliser

- Coordination-communication: manager, protocole, journée de lancement, outils et évènements
- Incitations financières
- Covoiturage et aires
- Flottes de vélos
- Services de proximité : poste, réparations vélos...
- Formations

#### A lancer

- Validation expérimentations TC
- Programmation tronçons prioritaires schémas modes doux
- Groupes de travail : stationnement, autopartage, télétravail
- Maison de la mobilité
- Services plus complexes : crèches...

## Mobilisation du 18 septembre



#### Mobilisation du 18 septembre

