



Plan de Déplacements Inter Etablissements

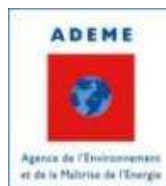
Restitution du diagnostic

24 janvier 2012

Marie ESCHERMANN



GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE



MOBILITY+

QUI EST MOBILITY+ ?



Qui est Mobility+ ?

Un des plus anciens cabinets spécialiste des Plans de Déplacements

- Création en 2001
- Expérience acquise sur tout le territoire
- Au cours de projets variés : entreprises, zones d'activités, administrations, collectivités, hôpitaux, établissements scolaires...

Une équipe pluridisciplinaire

- Sociologie, communication, géographie, aménagement du territoire, urbanisme, psychologie sociale, ingénierie transport, développement durable

Une assise nationale

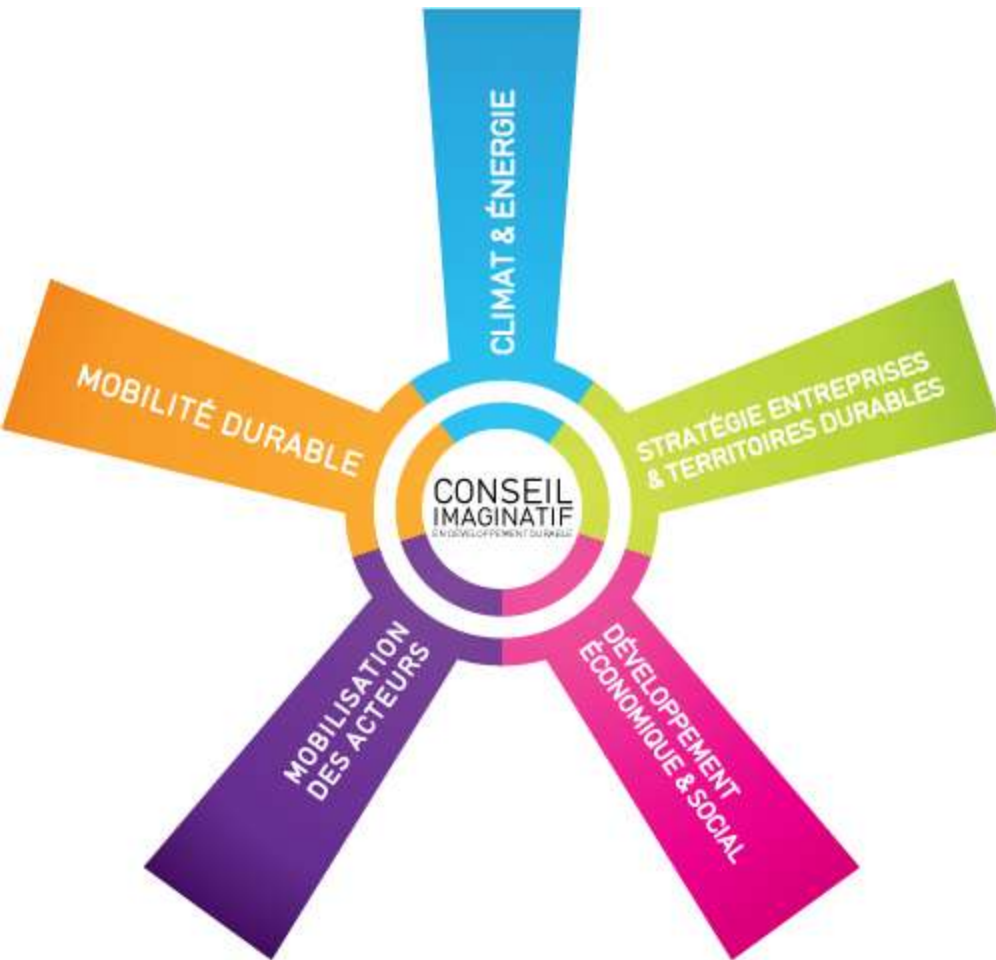
- 2 agences : Paris - Lyon

Quelques références



En 2012 : Mobility+ et Auxilia s'unissent pour donner naissance à...

{auxilia}



10 ans au service du
développement durable -
30 experts - **400** clients - **5**
expertises clés pour
un développement durable à
360

{auxilia} fait partie de La Manufacture Durable, pôle de conseil et de services en développement durable du Groupe SOS

LE PDIE DU TECHNOPÔLE DE BRABOIS

Enjeux du projet

----- *CONCERTATION* -----

Etat des lieux

Juillet - Octobre 2011

Enquêtes

Novembre - Décembre 2011

Plan d'actions

Janvier - Mars 2012

QU'EST-CE QU'UN PDIE ?

- Une démarche de gestion globale et intégrée des déplacements (trajets domicile-travail/études, pause déjeuner, professionnel)
- Un projet devant aboutir à des mesures concrètes et pragmatiques
- Un projet de conduite du changement : un PDIE n'est pas qu'une question de transport !

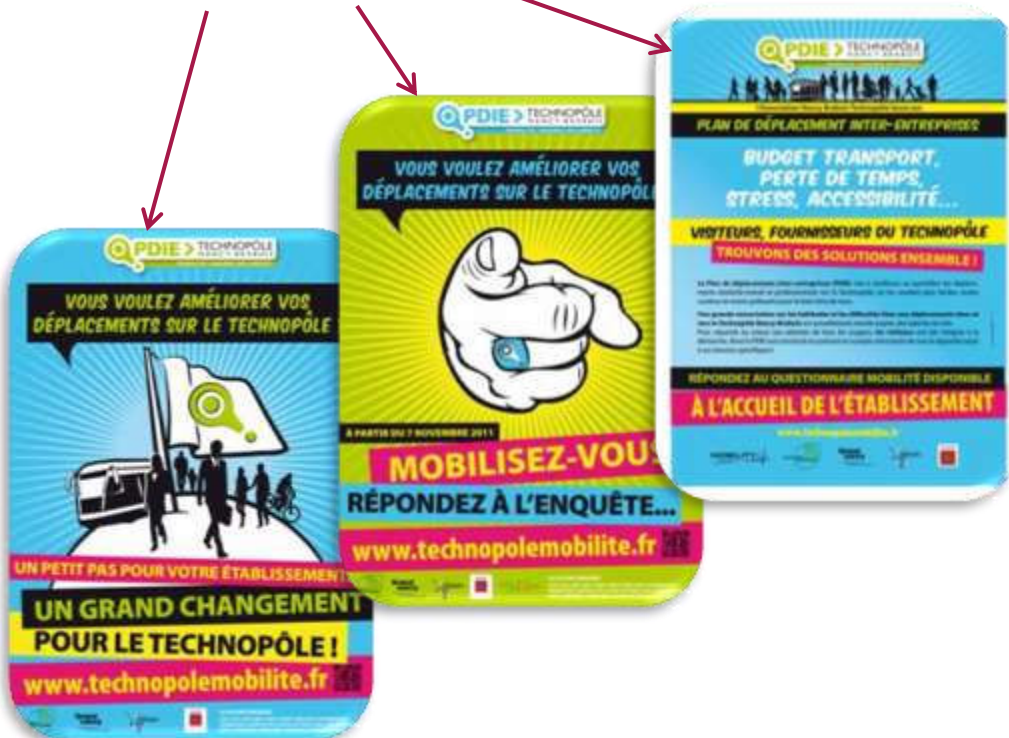
LES ENJEUX DU PDIE

- **Améliorer l'accessibilité au Technopôle**, le partage de la voirie, la sécurité des déplacements et développer des solutions alternatives
- **Fédérer l'ensemble des établissements** (privés, publics et d'enseignements) autour d'un projet de territoire et ainsi favoriser une démarche collective
- **Améliorer la qualité de vie au travail** en facilitant les déplacements
- **Soutenir la dimension économique du territoire** en augmentant l'attractivité professionnelle du Technopôle et en facilitant le recrutement et l'accès des clients/fournisseurs
- **Diminuer les impacts environnementaux** du territoire

Périmètre du projet : un des plus gros PDIE en France !

Plus de 15 établissements
11 000 salariés
4 500 étudiants
Des milliers de visiteurs

*Des affiches pour
les moments clés*



*Un blog de plus en plus visité :
www.technopolemobilite.fr*

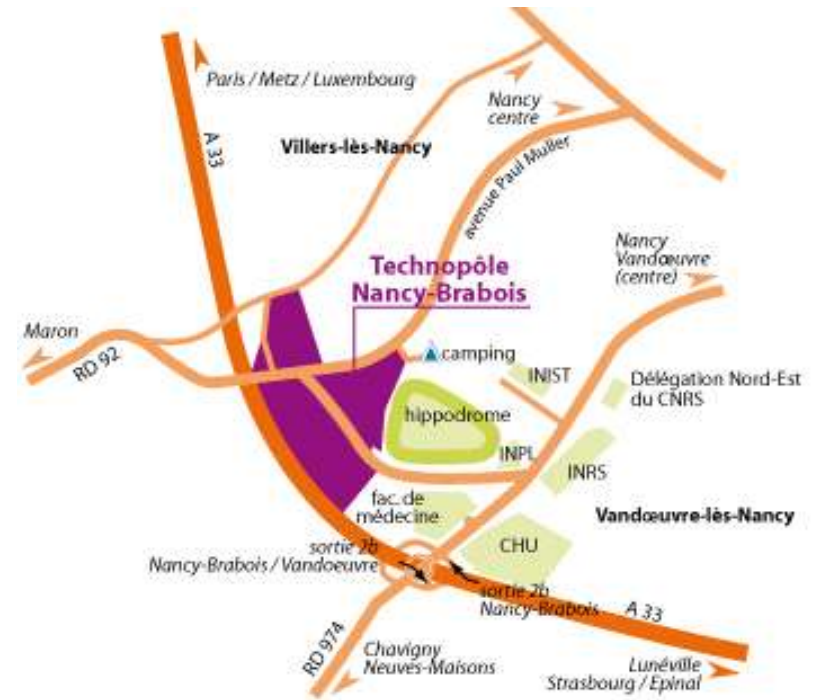


*Vu sur le
Technopôle !*

Les particularités du territoire

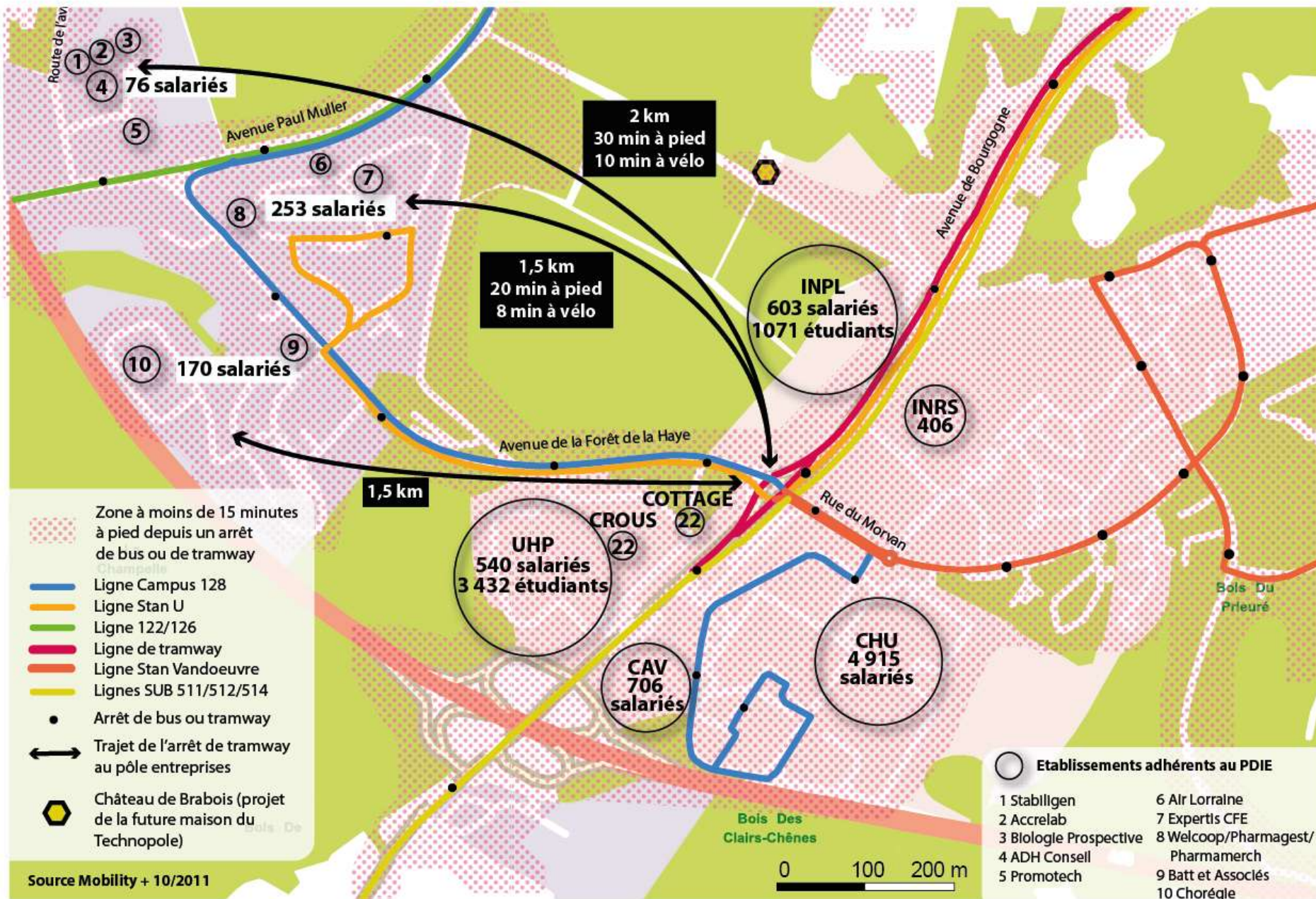
Une situation géographique qui favorise l'utilisation des modes motorisés

- ✓ Un accès facilité en **voiture** grâce à l'échangeur de Chavigny et à de faibles contraintes de stationnement
- ✓ Un relief relativement important qui peut s'avérer bloquant pour l'accès à **vélo** et à **pied**
- ✓ Une desserte par **tramway** depuis 2000, mais un phénomène d'hyperpointe et de saturation
- ✓ D'autres **lignes directes** (128, 122, 126, Stan Vandoeuvre, SUB, TED) moins connues et moins utilisées
- ✓ Le **covoiturage** comme solution pertinente grâce au volume très important de personnes réalisant quotidiennement un AR à destination du Technopôle



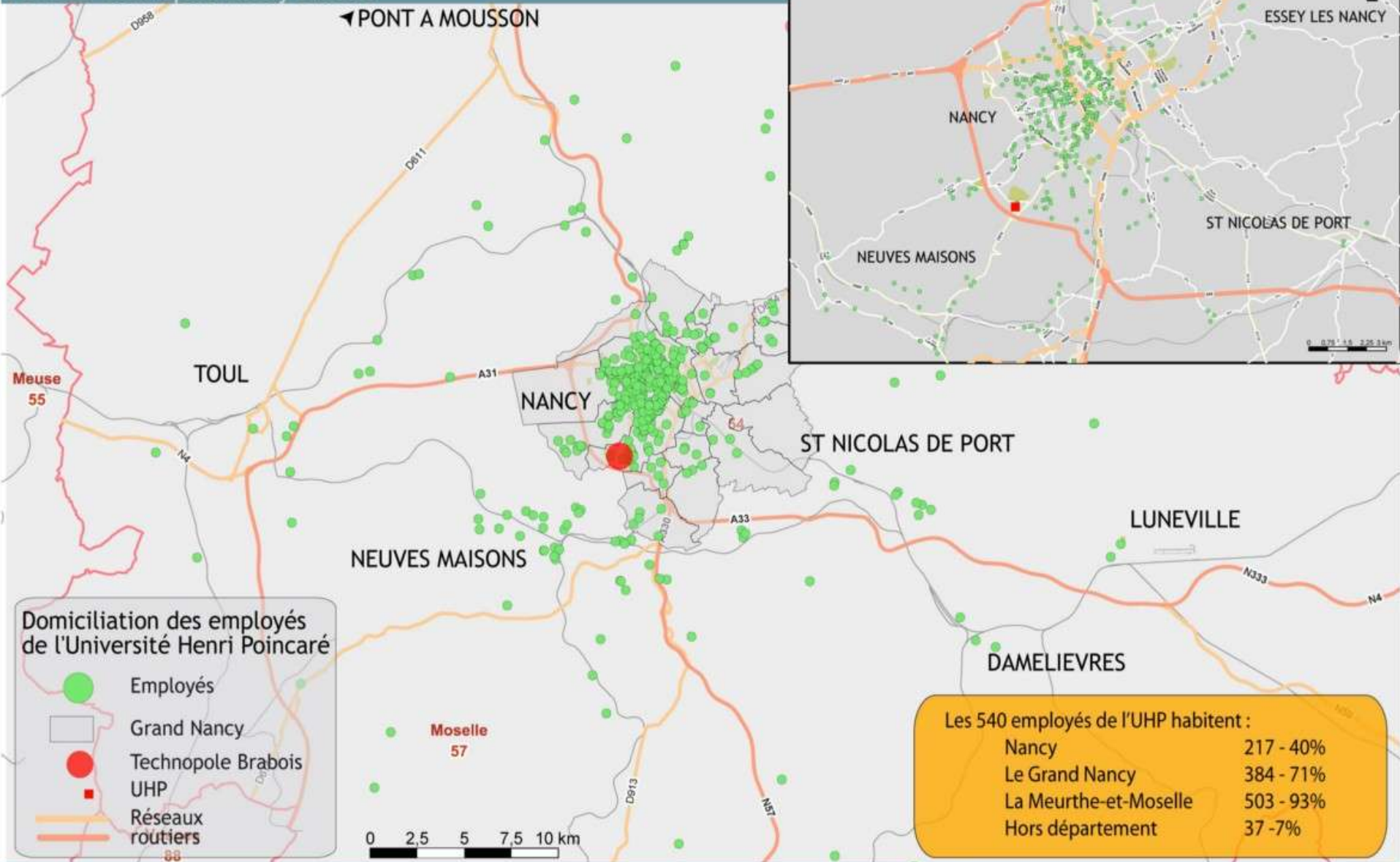
Tous les établissements du Technopôle se situent à moins de 15 minutes à pied d'un arrêt de transports en commun

TECHNOPÔLE NANCY-BRABOIS : ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS EN COMMUN



Domiciliation des employés de l'Université Henri Poincaré

PDIE du Technopole Nancy Brabois



Les 540 employés de l'UHP habitent :

Nancy	217 - 40%
Le Grand Nancy	384 - 71%
La Meurthe-et-Moselle	503 - 93%
Hors département	37 - 7%

TECHNOPOLE DE BRABOIS : Potentiels de covoiturage



Les poches de covoiturage contiennent environ 1000 personnes, soit 11% des cibles du PDIE

MEUSE

MOSELLE

48% des cibles du PDIE (en horaires de jour) ont au moins une possibilité de covoiturage

On compte plus de 1800 personnes éligibles au sein du Grand Nancy (dont Nancy).

LEGENDE

- Technopôle de Brabois
- Aucune possibilité (n=530)
- 2 à 10 possibilités (n=1184)
- 11 à 50 possibilités (n=926)
- 51 à 200 possibilités (n=1053)
- plus de 201 possibilités (n=1041)
- Poches de covoiturage

37 Nombre de personnes dans les poches

0 12,5 25 37,5 50 km

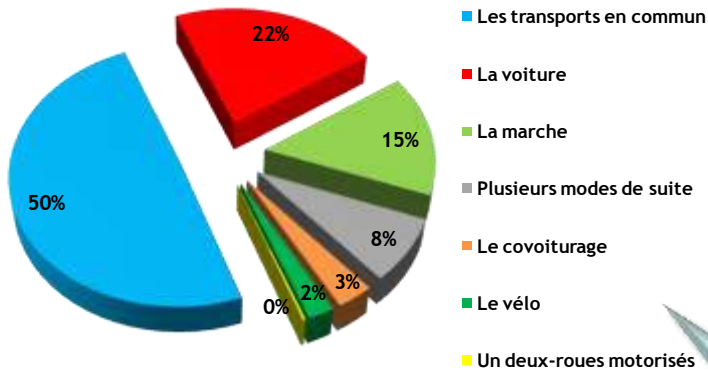
MEURTHE ET MOSELLE

VOSGES

MOBILITY+

Les réponses à l'enquête

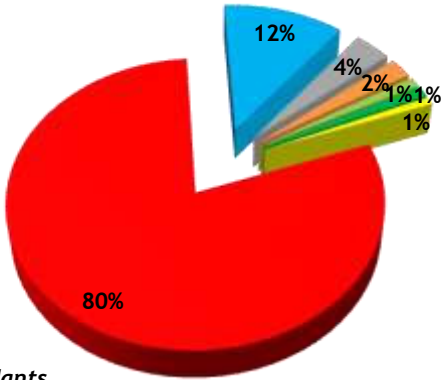
Mode de transport principal des étudiants



836 répondants

**Coût de la voiture :
0,44€/km**

Mode de transport principal des salariés du Technopôle



2288 répondants

- 3/4 des trajets <3 km se font en transports en commun ou en modes doux
- Coût d'un AR en voiture : 7€

- 1 trajet <3 km sur 2 se fait en voiture
- 1 personne sur 2 ne connaît pas la prise en charge employeur
- Coût d'un AR en voiture : 15€

	ETUDIANTS	SALARIES
Nb réponses	852	2369
Taux de retour	19%	31%
Trajet moyen	8 km et 21 min	17 km et 24 min
Tours de la Terre	67	1713
Bilan environnemental	330 Tonnes EqCO ₂	9 500 Tonnes EqCO ₂

Les réponses à l'enquête

Les autres déplacements

- ✓ **2 déplacements professionnel sur 3** sont locaux (Grand Nancy)
- ✓ **2 déplacements professionnels sur 3** se font en voiture
- ✓ **1 salarié sur 10** rentre manger chez lui le midi (et 75% prennent leur voiture)

*403 accidents en 5 ans
et 1092 jours d'arrêt
de travail déclarés par
les salariés*

Les aptitudes au changement

- ✓ **1 personne sur 2** a des horaires réguliers (3/4 des salariés et étudiants arrivent entre 8h et 9h), **1 salarié sur 3** est amené à travailler le week-end
- ✓ **1 personne sur 4** a un enfant de moins de 4 ans
- ✓ **4 étudiants sur 10** n'ont aucun moyen de locomotion individuel
- ✓ **3 automobilistes sur 4** identifiés comme « réfractaires ou captifs » à l'automobile
- ✓ En cas de problèmes avec leurs véhicules, les automobilistes sont prêts à se reporter vers le covoiturage (43%), les transports en commun (39%), les modes doux (5%), le télétravail (3%)...

Les problématiques soulevées par les usagers

Modes doux

- Des attentes fortes d'aménagements (aménagements sur voirie, stationnement sur le lieu de travail...)
- Coupler « Vélo + TC » : un plébiscite !

Transports en commun

- Une meilleure fiabilité du tramway
- Une plus grande amplitude horaire (tramway...) et des transports en commun toute l'année
- Un meilleur confort / moins de saturation

Covoiturage

- Des attentes classiques liées aux freins et aux craintes habituels sur le covoiturage (financier, juridique...)

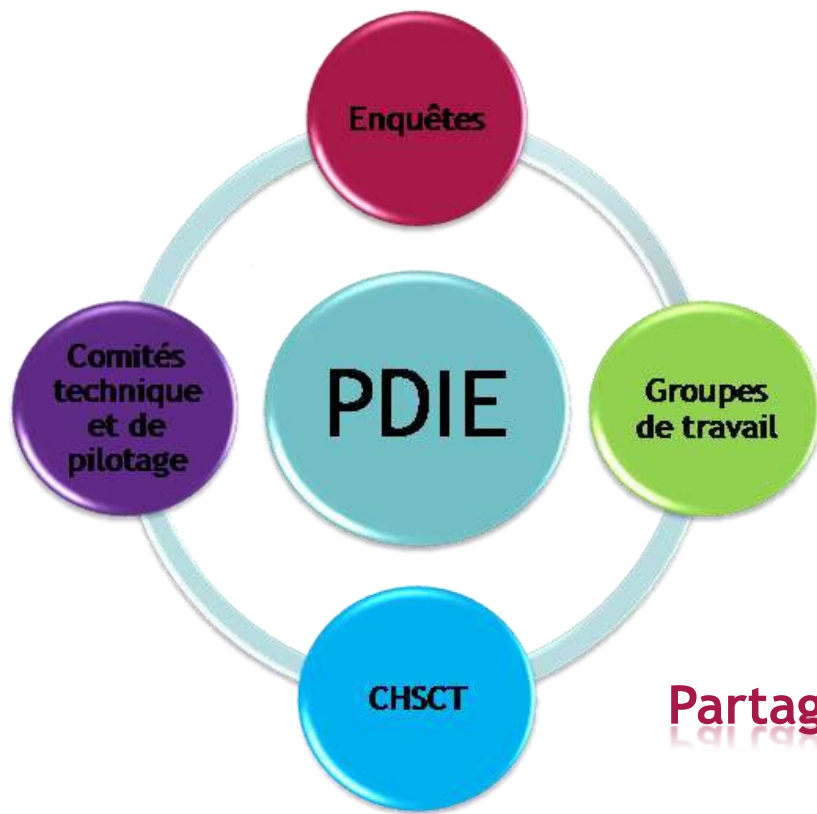
Services

- Une poste, une banque, des espaces sportifs, des possibilités de restauration supplémentaires, une crèche

Organisation interne

- Des horaires fixes le soir (covoiturage)
- Le développement de la visioconférence

Vers un plan d'actions co-construit



Visioconférence

Changement

Mutualisation

Télétravail

Confort

Coordination

Partage et rencontre

Transports en commun

Animation

Relief

Sécurité

Vélo à assistance électrique

Economies

Témoignage : Jacques Delcourt (INRS)



Echanges



Merci de votre
attention !



Agence de Lyon

87 Avenue du Maréchal de Saxe

69 003 Lyon

Tél : 04 72 16 93 15

Contact : Marie ESCHERMANN

E-mail : meschermann@mobilityplus.fr

<http://www.mobilityplus.fr>